

Transporte terrestre

Por: Legiscomex.com

Junio del 2016

La infraestructura vial de Colombia la conforman 203.392 km de carreteras que incluyen 27.577 km a cargo de la nación. De este total, 8.829,9 km de red primaria han sido calificados, encontrándose que 6.327,9 km están pavimentados y 2.425,7 km, sin pavimentar.

Gráfica 1: Resumen del estado de la red vial primaria al segundo semestre del 2015

TOTAL RED NACIONAL	RED PAVIMENTADA					
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	TOTAL
Longitud (Km)	1.549,2	2.200,2	1.724,5	830,3	23,7	6.327,9
Porcentaje	24,5%	34,8%	27,3%	13,1%	0,4%	71,7%
TOTAL RED NACIONAL	RED NO PAVIMENTADA					
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	TOTAL
Longitud (Km)	24,6	189,7	942,0	1.129,5	139,9	2.425,7
Porcentaje	1,0%	7,8%	38,8%	46,6%	5,8%	27,5%
TOTAL RED NACIONAL	EN INTERVENCIÓN					
	TOTAL					
Longitud (Km)	76,37					
Porcentaje	0,9%					

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Instituto Nacional de Vías (Invías)

Exportaciones vía terrestre

Durante el 2015, el total de las exportaciones vía terrestre fueron de 1,6 millones de tons, de las que hullas térmicas fue la categoría de producto más exportada vía terrestre, con 538.444,7 tons. Le siguieron, las demás hullas bituminosas, con 99.226,5 tons; abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes, con 65.398,9 tons; cantos, grava, piedras machacadas, de los tipos generalmente utilizados para hacer hormigón o para firmes de carreteras y los machos de la especie bovina, con 61.661,5 tons y las demás arenas naturales de cualquier clase, incluso coloreadas, con exclusión de las arenas metalíferas del capítulo 26, con 59.208,8 tons.

Tabla 1: Principales productos exportados por vía terrestre, 2015

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2701120010	Hullas térmicas.	538.445	33,6%

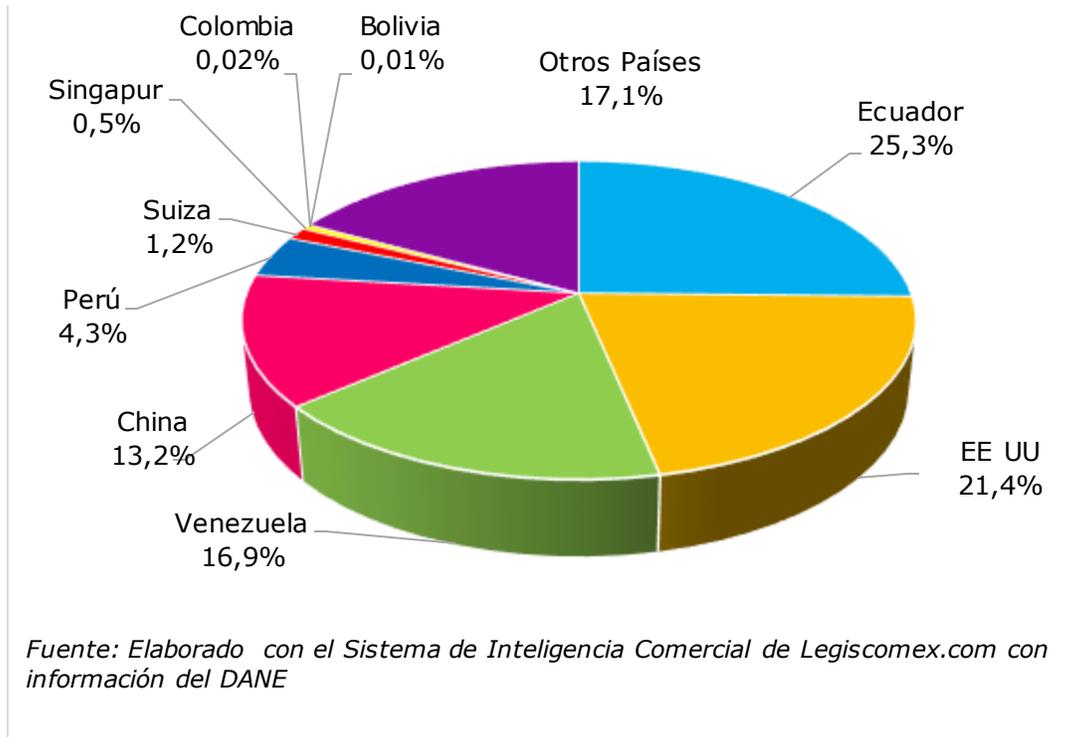
Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2701120090	Las demás hullas bituminosas.	99.227	6,2%
3105200000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio.	65.399	4,1%
2517100000	Cantos, grava, piedras machacadas, de los tipos generalmente utilizados para hacer hormigón o para firmes de carreteras, vías férreas u otros balastos, guijarros y pedernal, incluso tratados térmicamente	61.662	3,8%
2505900000	Las demás arenas naturales de cualquier clase, incluso coloreadas, con exclusión de las arenas metalíferas del capítulo 26.	59.209	3,7%
2704001000	Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.	49.367	3,1%
6908900000	Las demás baldosas y losas, de cerámica para pavimentación o revestimiento, barnizadas o esmaltadas.	45.016	2,8%
1701999000	Los demás azúcares de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido.	37.743	2,4%
3902100000	Polipropileno.	25.936	1,6%
1511900000	Los demás aceites de palma y sus fracciones, incluso refinados, pero sin modificar químicamente.	25.555	1,6%
Subtotal		1.007.558	62,9%
Otros		594.828	37,1%
Total exportaciones		1.602.386	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Para el mismo periodo, Ecuador fue el principal país destino de las exportaciones colombianas vía terrestre con 405.842,4 tons. Le siguieron, EE UU, con 343.064,6 tons; Venezuela, con 270.736,4 tons; China, con 212.196,3 tons y Perú, con 68.529,5 tons.

Gráfica 2: Destino de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015



De enero a diciembre del 2015, la aduana de Cúcuta fue la que mayor actividad de las ventas tramitadas registró con un total de 761.600 tons, es decir un 47,5% del total exportado. Le siguieron, Ipiales, con 403.386 tons; Maicao, con 159.368 tons; Barranquilla, con 153.446 tons y Cartagena, con 63.051 tons.

Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Cúcuta	761.600	47,5%
Ipiales	403.386	25,2%
Maicao	159.368	9,9%
Barranquilla	153.446	9,6%
Cartagena	63.051	3,9%
Santa Marta	29.672	1,9%
Cali	23.042	1,4%
Bogotá	3.560	0,2%
Puerto Asís	2.967	0,2%

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Pereira	1.185	0,1%
Buenaventura	1.022	0,1%
Medellín	65	0,004%
Arauca	21	0,001%
Bucaramanga	0,8	0,00005%
Leticia	0,1	0,00001%
Subtotal	1.602.386	100%
Otros	0	0%
Total exportaciones	1.602.386	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Importaciones vía terrestre

En el 2015, el total de las importaciones vía terrestre fue de 3,6 millones de tons, de las que los demás cementos portland (gris) fue el producto más importado vía terrestre, con 1,2 millones de tons. Le siguieron, agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada, con 284.110 tons; cementos sin pulverizar (Clinker), con 262.100 tons; placas, hojas, paneles, losetas, y artículos similares de yeso fraguable, sin adornos, revestidos o reforzados exclusivamente con papel o cartón, con 180.347 tons y los Morteros y hormigónes, no refractarios, con 150.127 tons.

Tabla 3: Principales productos importados por vía terrestre, 2015

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2523290000	Los demás cementos portland (gris).	1.217.498	33,1%
2202100000	Agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada.	284.110	7,7%
2523100000	Cementos sin pulverizar (clinker).	262.100	7,1%
6809110000	Placas, hojas, paneles, losetas, y artículos similares de yeso fraguable, sin adornos, revestidos o reforzados	180.347	4,9%

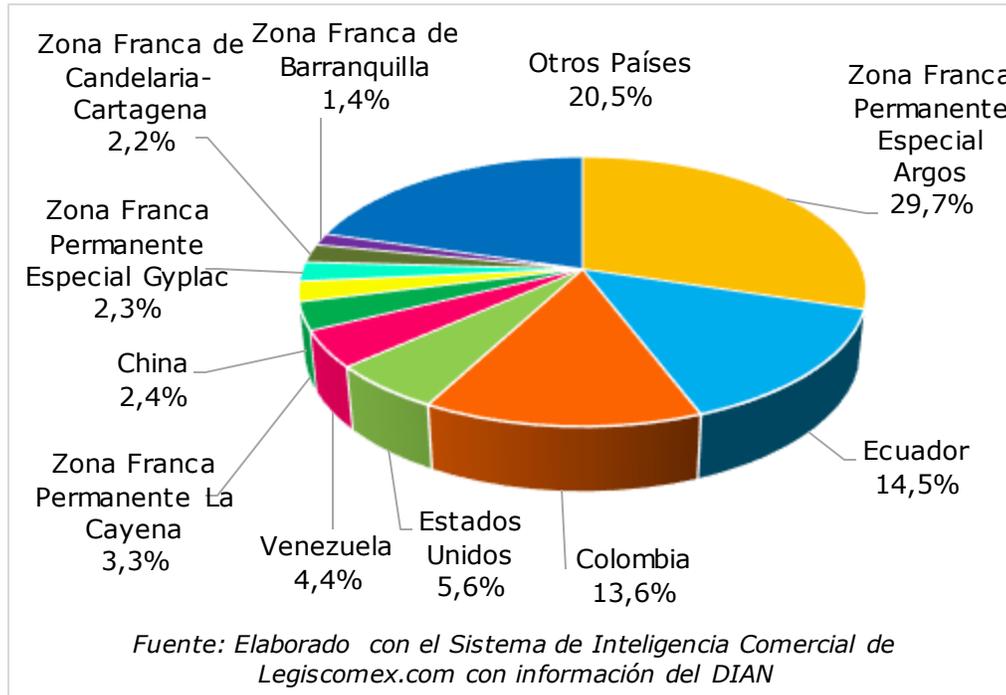
Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
	exclusivamente con papel o cartón.		
3824500000	Morteros y hormigones, no refractarios.	150.127	4,1%
2710129900	Los demás aceites livianos (ligeros) y sus preparaciones, excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel	95.039	2,6%
6908900000	Las demás baldosas y losas, de cerámica para pavimentación o revestimiento, barnizadas o esmaltadas.	86.576	2,4%
4410190000	Los demás tableros de madera.	68.108	1,9%
0803101000	Plátanos plantains, frescos.	39.857	1,1%
8703239090	Los demás vehículos para el transporte de personas, con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, de cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ .	37.164	1,0%
Subtotal		2.420.925	65,9%
Otros		1.252.710	34,1%
Total exportaciones		3.673.635	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información de la DIAN

La Zona Franca Permanente Especial Argos fue el principal origen de las importaciones colombianas durante el 2015 con 1,09 millones de tons, lo que representó un 29,7% del total de las ventas por vía terrestre. Le siguieron Ecuador, con 532.376 tons; Colombia, con 498.930 tons; Estados Unidos, con 206.789 tons; Venezuela, con 161.275 tons y la Zona Franca Permanente La Cayena, con 122.096 tons.

Gráfica 3: Origen de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015



De enero a diciembre del 2015, las aduanas que se destacaron por el ingreso de mercancías fueron Cartagena, con 1,7 millones de tons, es decir un 33,8%, seguido por Barranquilla, con 545.186 tons; Ipiales, con 518.779 tons; Bogotá, con 446.023 tons y Cali, con 111.762 tons.

Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015

Aduana	Toneladas	Participación
Cartagena	1.737.130	33,8%
Barranquilla	545.186	27,7%
Ipiales	518.779	19,3%
Bogotá	446.023	11,9%
Cali	111.762	3,3%
Cúcuta	72.469	1,0%
Medellín	67.127	1,0%
Maicao	64.932	0,6%
Puerto Asís	40.735	0,6%
Armenia	25.154	0,3%
Arauca	16.723	0,2%
Santa Marta	14.761	0,168%
Riohacha	4.442	0,110%
Pereira	4.209	0,09552%

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Colombia

Aduana	Toneladas	Participación
Bucaramanga	2.771	0,04361%
Subtotal	3.672.203	99,997%
Otros	1.432	0,003%
Total importaciones	3.673.635	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DIAN

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com